

AUTOŠKOLA V KLIDU A NA JISTOTU

Více jízd

Menší prostoje před zkouškami

Řidičák napoprvé

Pokud Tě to zajímá, čti dál:

Neuspokojivý systém

Poslední dobou se ukazuje jak na úspěšnosti tak i na zpětné vazbě od žadatelů, že systém autoškolského vzdělávání a přípravy řidičů není vůbec uspokojivý. Pro mě jako instruktora to přináší lítost a někdy až úplnou bezmoc nad tím, jaká situace na vás všechny dopadá. Nechci čekat na to, až se systém přenastaví, a proto jsem se rozhodl jednat.

Proč je to špatně?

28 hodin (tedy 14x usednete jako úplný nováček za volant) vnímám již dlouho jako žalostně málo na to, jak náročný je v dnešní době městský provoz. Legislativní změna z léta 2021 ve smyslu „3x a dost!“ nepřinesla v podobě tlaku na zodpovědnou přípravu žadatele kýžený motivační efekt. Společně se současnými čekacími lhůtami pro přidělení termínu první či opakované zkoušky (měsíc i déle) se intenzita závěrečné fáze přípravy spíše vytrácí. Nastává pak namísto zintenzivnění závěru spíše „vakuum“ v podobě měsíční pauzy. Žadatelům sice doporučuji „jezdit, jezdit, jezdit dále“, nicméně většinou si přikoupí 2 nebo 4...výjimečně o něco více hodin soustředěných do posledních dní před zkouškou. Měsíční pauza však přinese spoustu nejistoty v sebedůvěře, výpadky v některých návycích, dodatečnou kritiku a kvantum doporučení ke zlepšení ze strany učitele. Napětí a nervozita se zvyšuje, vnímám to až už v posledních přípravných jízdách nebo následně na zkoušce samotné ... většinou pak vedou i k neúspěšnému pokusu.

Statistika

Pojďme to trochu shrnout v číslech. Nedělal jsem si statistický průzkum velkého vzorku autoškol. Nicméně z doslechu a z dotazů směřovaných k

nejbližším kolegům mi vyplynulo, že cena výcviku se zhruba pohybuje mezi 12-13 tisíci korunami. 2x opakovaná zkouška se správními poplatky Magistrátu, přistavením vozidla spolu s preferovaným minimem vyzpůsobovaným jako „oživovací kondiční jízdy“ před zkouškou - cca 4 hodiny - můžou být v nákladech na 3-4 tisících korunách navíc. Jsme tedy v průměrných nákladech na získání řidičského oprávnění mezi 16-17 tisíci a balancující na tenké hraně, že „když to tam nepadne na poslední pokus“, pak náklady skokově výrazně převýší hranici 25 tisíc korun (znovu opakovaných 28h praktických jízd).

Co s tím?

Abychom se předem vyvarovali něčeho podobného - respektive výrazně snížili pravděpodobnost takového vývoje - rád bych předložil všem žadatelům o ŘP prostřednictvím své autoškoly řešení.

Nemá smysl směřovat svou pozornost a nespokojenost někam, co nedokážu ovlivnit. Můžeme se ale dohodnout rovnou na **„Balíčku“ 48h výcviku za rovných 20.000,-Kč.** Vysvětlení, proč takové řešení vidím jako nejschůdnější, jste si již přečetli v předchozích odstavcích.

Jak to bude fungovat?

Standardní výcvik včetně výuky teorie a první pomoci bude probíhat v rámci paralelních 28 hodin přibližně stejně. Nicméně po ukončení výcviku v minimálním zákonném rozsahu se s klienty poradím, zda jim bude nyní vyhovovat během nadcházejícího cca 1 měsíce příprava s vyšší intenzitou zbývajících praktických jízd (navazujících dalších 20 hodin).

Proč je to lepší?

Požádám magistrát o přidělení termínu právě s minimálně měsíční prodlevou coby požadovaný očekávaný standard ze strany klienta i

autoškoly. Během této doby budou mít přihlášení žadatelé v rozvrhu autoškoly **přednost před ostatními žáky autoškoly s garancí, že si své jízdy naplánují a absolvují do již známého přiděleného termínu zkoušek.** Tento deklarováný scénář bude jakousi „rámcovou smlouvou“.

AUTOŠKOLA V KLIDU A NA JISTOTU

20 000 Kč, které stojí za to!